



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/15-08/356

URBROJ: 517-06-2-1-1-16-11

Zagreb, 16. lipnja 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev tvrtke DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba, Trnjanska 37, opunomoćenika nositelja zahvata HŽ Infrastruktura d.o.o. iz Zagreba, Mihanovićeve 12, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat, modernizaciju postojećeg i izgradnju drugog kolosijeka željezničke pruge M201 na dionici Križevci – Koprivnica – državna granica od km 50+900 do km 54+000, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša utvrđenih u ranije provedenom postupku procjene utjecaja na okoliš rješenjem (KLASA: UP/I 351-03/14-02/59; URBROJ: 517-06-2-1-1-15-19 od 16. ožujka 2015.).**
- II. Za namjeravani zahvat, modernizaciju postojećeg i izgradnju drugog kolosijeka željezničke pruge M201 na dionici Križevci – Koprivnica – državna granica od km 50+900 do km 54+000, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, HŽ Infrastruktura d.o.o. iz Zagreba, Mihanovićeve 12, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, HŽ Infrastruktura d.o.o. iz Zagreba, Mihanovićeve 12, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Tvrtka DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba, Trnjanska 37, opunomoćenik nositelja zahvata HŽ Infrastruktura d.o.o. iz Zagreba, Mihanovićeveva 12, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnijela je 30. studenoga 2015. Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš modernizacije postojećeg i izgradnje drugog kolosijeka željezničke pruge M201 na dionici Križevci – Koprivnica – državna granica od km 50+900 do km 54+000. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u listopadu 2015. izradio ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenoga 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Mario Pokrivač, dipl. ing. prom.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 12. Priloga I. Uredbe *Željezničke pruge od značaja za međunarodni promet s pripadajućim građevinama i uređajima*, a vezano uz točku 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, Ministarstvo provodi ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izmijeniti zahvat modernizacije postojećeg te izgradnje drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Križevci – Koprivnica – državna granica za koji je Ministarstvo zaštite okoliša i prirode provelo postupak procjene utjecaja na okoliš te izdalo rješenje o prihvatljivosti zahvata na okoliš i ekološku mrežu (KLASA: UP/I 351-03/14-02/59, URBROJ: 517-06-2-1-1-15-19 od 16. ožujka 2015.).

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš modernizacije postojećeg i izgradnje drugog kolosijeka željezničke pruge M201 na dionici Križevci – Koprivnica – državna granica od km 50+900 do km 54+000 (KLASA: UP/I 351-03/15-08/356; URBROJ: 517-06-2-1-2-16-2 od 14. siječnja 2016.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Za modernizaciju postojećeg te izgradnju drugog kolosijeka željezničke pruge M201 na dionici Križevci – Koprivnica – državna granica proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš i izdano je Rješenje o prihvatljivosti zahvata na okoliš i ekološku mrežu (KLASA: UP/I 351-03/14-02/59, URBROJ: 517-06-2-1-1-15-19 od 16. ožujka 2015.). Nakon detaljnijih geotehničkih istraživanja podzemnih voda na mikrolokaciji usjeka Lepavina od stacionaže km 469+000 do km 469+900 neposredno prije kolodvora Lepavina, sa sezonskim varijacijama podzemne vode te propusnošću i izdašnošću vodonosnih slojeva, a radi utvrđivanja točne dubine podzemne vode uzduž usjeka, utvrđeno je da je potrebno promijeniti vertikalnu kolosiječnu geometriju u usjeku Lepavina, premjestiti manipulativne kolosijeke kolodvora Lepavina, izgraditi sustav odvodnje i propusta većih dimenzija i na drugim lokacijama te promijeniti trasu telekomunikacijske i signalne kabela mreže, razmjestiti dijelove kontaktne mreže i promijeniti raspored stupova rasvjete kolosijeka u kolodvoru Lepavina. Tijekom građenja će se zbog presijecanja toka podzemne vode na jednom dijelu dionice izvesti privremeni iskop uz prethodno i kontinuirano crpljenje podzemne vode sustavom bunara, a*

potom će se u istu svrhu izvesti okvirna zatvorena armiranobetonska konstrukcija. Premještanjem manipulativnih kolosijeka 1a i 1b sa zapadne strane, ulaza u kolodvor, na istočnu stranu, izlaz iz kolodvora Lepavina, smanjit će se usjek na ulazu u kolodvor. Novi sustav odvodnje oborinskih voda obuhvaća i unutarnju odvodnju s dva s priključkom na pružne kanale koji se ulijevaju u propust. Uz to će se izgraditi dulji nadvožnjak na križanju s državnom cestom D41 i ublažiti nagib nivelete državne ceste D41 s 4,9 % na 4,0 % te proširiti trup lokalne ceste L26077 na području rampi. Izmjenom tehničkog rješenja omogućava se zadržavanje pet stambenih i gospodarskih objekata na području visokog usjeka na prilazu kolodvoru Lepavina. Izmjene zahvata su planirane na području Grada Križevci i Općine Sokolovac.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/15-08/356; URBROJ: 517-06-2-1-2-16-3 od 13. siječnja 2016.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi cestovnog i željezničkog prometa i infrastrukture Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije, Gradu Križevcima i Općini Sokolovac.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je očitovanje (KLASA: 612-07/16-59/19; URBROJ: 517-07-1-1-2-16-4 od 4. veljače 2016.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja dostavila je mišljenje (KLASA: 350-01/16-02/21, URBROJ: 531-06-1-1-2-16-2 od 2. veljače 2016.) da su predmetne izmjene zahvata u skladu s prostornim planovima. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/16-01/22, URBROJ: 525-12/1496-16-4 od 4. svibnja 2016.) da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš, jer su Elaboratom zaštite okoliša razmotrena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat. Uprava cestovnog i željezničkog prometa i infrastrukture Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je mišljenje (KLASA: 340-03/16-07/02, URBROJ: 530-05-3-2-1-16-2 od 4. veljače 2016.) da planirane izmjene neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša te nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/16-01/6; URBROJ: 2137/1-05/17-16-3 od 16. veljače 2016.) da se ne očekuje značaja negativan utjecaj na okoliš predmetnih izmjena te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Križevci dostavio je mišljenje (KLASA: 350-01/16-01/1, URBROJ: 2137/02-02/517-16-2 od 2. veljače 2016.) da je za predmetnu izmjenu potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš s obzirom da se u neposrednoj blizini predmetne lokacije nalazi izvorište pitke vode Trstenik. Općina Sokolovac dostavila je mišljenje (KLASA: 351-01/16-01/03, URBROJ: 2137/14-16-3 od 26. travnja 2016.) da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš za planiranu izmjenu.

U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

Tijekom izvođenja radova doći će do privremenog snižavanja razine podzemne vode na usko promatranom prostoru, koja i inače sezonski varira, no nakon završetka radova razine podzemne vode vratit će se u prvobitno stanje. Zatvorenom armiranobetonskom konstrukcijom osigurat će se zaštita zahvata od podzemnih voda, a novi sustav odvodnje i propusta osigurat će odvodnju voda sa željezničke pruge i kontinuitet toka postojećih vodotoka. Ostale izmjene

zahvata, poput premještanja kolosijeka i promjene kolosiječne vertikalne geometrije radi lakše odvodnje oborinskih voda te promjene trase telekomunikacijskog sustava i sustava energetike, osigurat će isključivo zadovoljavanje dodatnih tehničkih zahtjeva i neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš. Nasuprot dostavljenom mišljenju Grada Križevaca, lokacija predmetnih izmjena se ne nalazi u blizini III. zone sanitarne zaštite izvorišta Trstenik i ne očekuje se značajan negativan utjecaj na nju. Pored toga, nakon provedenog postupka procjene utjecaja na okoliš 2015. godine propisane su mjere zaštite i program praćenja stanja svih vodozaštitnih zona na dionici Križevci – Koprivnica – državna granica i stoga nije potrebno provesti novi postupak procjene utjecaja na okoliš.

Zahvat se ne nalazi na području zaštićenom temeljem Zakona o zaštiti prirode dok se sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, brojevi 124/13 i 105/15) nalazi unutar područja ekološke mreže, područja očuvanja značajnog za ptice HR1000008 Bilogora i Kalničko gorje. Iako se planirani zahvat nalazi unutar područja ekološke mreže, s obzirom da se izmjena odnosi na oko 4 km dionice pruge unutar naseljenog područja, Prethodnom ocjenom je isključena mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je zaključeno da su izmjene zahvata prihvatljive za ekološku mrežu.

Mogući negativni utjecaji na okoliš i opterećenja na okoliš tijekom građenja i korištenja zahvata ocijenjeni su kao minimalni te lokalnog i privremenog karaktera, odnosno jednaki su onima prepoznatima u provedenom postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš i ekološku mrežu te su primjenjive mjere zaštite okoliša, mjere ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja ekološke mreže i program praćenja stanja okoliša propisane Rješenjem o prihvatljivosti zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/14-02/59, URBROJ: 517-06-2-1-1-15-19 od 16. ožujka 2015.).

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavicima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz mjere i program praćenja propisane u točki I. izreke, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, br. 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

1. HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeve 12, Zagreb **(R!, s povratnicom)**
2. DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb

NA ZNANJE:

1. Koprivničko-križevačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode, Ulica Antuna Nemčića 5, Koprivnica